

附录 A

年度检查和 100 小时检查的范围和详细项目

年度检查和 100 小时检查时应当完成下列适用的工作：

(a) 拆下或打开全部必要的检查盖板、接近盖板、整流罩和发动机罩。并全面地清洁航空器和发动机。

(b) 对机身和船体组的下列构件进行检查：

(1) 蒙布和蒙皮：检查是否有恶化变形、配件不良或不安全的连接，及其他故障。

(2) 系统和部件：检查是否有不当的安装、明显的缺陷和工作不良。

(3) 外壳、气袋、压载箱和有关的部件：检查是否处于不良的状态。

(c) 对座舱和驾驶舱的下列构件进行检查：

(1) 全面地检查是否整洁，是否有可能使控制机构失灵的外物和松动的设备。

(2) 座椅和座椅安全带：检查是否处于不良状态和有明显缺陷。

(3) 窗和风档：检查是否损坏和破裂。

(4) 仪表：检查其状况、座架、标识是否符合要求，和检查其操作性能是否良好。

(5)飞行和发动机控制机构:检查是否正确安装、操作性能良好。

(6)电池:检查是否正确安装、充电恰当。

(7)各种系统:检查是否正确安装和有明显的缺陷,检查它们的一般状况。

(d)对发动机和短舱的下列构件进行检查:

(1)发动机区段:检查是否有润滑油、燃油或液压液的严重渗漏,及检查此类渗漏的来源。

(2)螺栓和螺母:检查是否有不当的扭矩和明显的缺陷。

(3)内部组件:检查汽缸压力是否正常,在滤网和油池放油塞上是否有金属颗粒或异物。如果汽缸压缩不充分,则检查内部的状态是否不良、内部的容差是否不当。

(4)发动机架:检查是否有裂纹、支架松动和发动机与机架固定不牢。

(5)挠性减震器:检查是否状态不良、有恶化现象。

(6)发动机操纵机构:检查是否有缺陷、不当的行程和不当的保险。

(7)管路、软管和固定夹:检查是否有滴漏、不良状态和松动。

(8)排气管:检查是否有裂纹、缺陷和不当的连接。

(9)附件:检查安装是否固定。

(10)所有系统:检查是否正确安装、整体状态不良、有缺陷和连接不牢固。

(11) 发动机罩：检查是否有裂纹和缺陷。

(e) 对起落架的下列构件进行检查：

(1) 所有组件：检查是否有不良的状态和不牢固的连接。

(2) 减震装置：检查油液面是否正常。

(3) 连接点、支架和部件：检查是否发生了不应有或过分的疲劳和变形。

(4) 收起和锁定装置：检查是否有不当的运动。

(5) 液压管路：检查是否有渗漏和连接不牢。

(6) 电气系统：检查是否开关被磨损和有不当的运动。

(7) 机轮：检查是否有裂纹、缺陷，检查轴承的状态。

(8) 轮胎：检查是否有磨损和切口。

(9) 刹车：检查是否调整不当。

(10) 浮筒和滑橇：检查是否连接不牢固、有明显的缺陷。

(f) 对机翼和中段组件的各种构件进行一般状况的检查，检查蒙布或蒙皮是否有恶化变形、不牢固的连接和其他故障。

(g) 对整个尾翼组件的各种构件和系统进行一般状况的检查，检查蒙布或蒙皮是否有恶化变形、不牢固的连接和其他故障。

(h) 对螺旋桨的下列构件进行检查：

(1) 螺旋桨组件：检查是否有裂纹、刻痕、划痕和漏油。

(2) 螺栓：检查是否有不当的扭矩和保险不适当。

(3) 防冰装置：检查是否运作不当和有明显的缺陷。

(4) 控制系统：检查是否运作不当、安装不牢固和动作受限。

(i)对无线电系统的下列组件进行检查：

(1)无线电和电子设备：检查是否安装不当和工作不当。

(2)布线和电路：检查是否路线不当、安装不牢固和有明显的缺陷。

(3)接地和屏蔽：检查是否安装不当和状态不良。

(4)天线,包括拖曳天线：检查是否状态良好、安装牢固、工作正常。

(j)对本附录中未列出的、已安装的其他构件进行检查,检查其安装是否牢固、工作是否正常。